

---

# Advies fietsbeleid op De Berkel

## De achtergrond:

In de vergadering van dinsdag 6 november heeft de voltallige MR gesproken over het fietsbeleid op De Berkel. In aanloop was er verwarring over het fietsbeleid. Het laatst vastgestelde beleid is door de brand verwoest en digitaal is het niet in zijn geheel teruggevonden. Op 2 juni 2016 is het beleid aan de ouders gestuurd. Het stuk is destijds binnen de MR behandeld.

De volgende passage is gevonden over het fietsbeleid op school. Er is geen datum of auteur bekend.

### *“Onder school tijd met de klas als groep fietsen*

*Als een klas op school als groep gaat fietsen om ergens naar toe te gaan dan gaan er minimaal 2 begeleiders mee. Zowel aan de voor als achterzijde van de groep fiets een volwassene die herkenbaar is aan een geel of oranje hesje. De leerkracht draagt er zorg voor dat de hesjes worden gehaald en worden terug gebracht in de kast bij de ondersteuning van school.*

*Beide begeleiders zijn verantwoordelijk voor een veilige route naar de bestemming.*

*De leerkracht geeft aan hoeveel kinderen mee gaan en onder zijn verantwoordelijkheid komt de groep terug.*

*De ouders/verzorgers zijn verantwoordelijk voor een deugdelijke fiets die voorzien is van werkende remmen, en functionerende verlichting.*

*Wij vragen de ouders daar ook op toe te zien.*

*De school kan geen verantwoordelijkheid dragen voor schade die te wijten is aan ondeugdelijk vervoer.”*

Op 11 oktober 2018 is het volgende beleid gepubliceerd in het Berkelbulletin. Dit was nog niet voorgelegd aan de MR. Deze laatste tekst hebben we besproken als zijnde een adviesaanvraag vanuit de directie van De Berkel.

### *“Fiets afspraken voor klas 3 en 4:*

*In het college is er gesproken over fietsen met klas 3 en 4. De volgende afspraak is gemaakt:*

*“De kinderen uit de klas fietsen allemaal met een hesje. De klas fietst minimaal met twee begeleiders (voor en achter de groep). De begeleiders dragen een andere kleur hesje. Voor excursies verder weg bepaald de leerkracht het aantal begeleiders dat meefietst (met een minimum van 3).”*

## Onze vragen:

Waarom is er alleen een beleid opgesteld voor klas 3 en 4?

De jongere klassen fietsen niet onder schooltijd. Derhalve is het niet nodig hier een beleid voor op te stellen.

De klassen 5 en 6 hebben veel fietservaring, veel kinderen komen zelfstandig naar school toe. Hiervoor geldt dat er minder begeleiding nodig is. Ook hebben deze kinderen verkeersles gehad.

Een volwassene voor en achter de groep is in principe voldoende. Dit strookt met het oudste fietsbeleid.

Voorts spraken we over het aantal volwassenen bij de groep. Het is per activiteit afhankelijk hoeveel begeleiding er nodig is.

Om een voorbeeld te noemen, bij de boerderijschool is vorig jaar uitgegaan van 3 ouders als begeleiding plus de leerkracht. Dat is voldoende gebleken.

Fietsen over kortere, bekende afstanden kan met minder ouders. Een volwassene voor en achter de groep is voldoende. In het verleden is dit steeds toegepast. Wel blijft het leerkracht-, en groepsafhankelijk hoeveel ouders er echt nodig zijn. De ene leerkracht / klas heeft meer ouders nodig dan de andere. Natuurlijk binnen de afgesproken normen.

Onderzoek: we hebben gesproken met Veilig verkeer Nederland. Uit dit gesprek bleek dat er geen landelijk beleid is voor het fietsen met een groep kinderen. Er worden wel een aantal handvaten gegeven zoals het fietsen met hesjes aan, zorgen voor deugdelijke fietsen en het goed trainen van de kinderen.

De politie gaf nog een aantal expliciete tips: ouders op de fiets zijn geen verkeersregelaars. Als er met een groep gefietst wordt gelden de gewone verkeersregels. Fietsen door een rood stoplicht en verkeer tegenhouden kan een bekeuring tot gevolg hebben. Als ouders verkeer tegenhouden dan is het op eigen risico, dat wil zeggen dat de ouder persoonlijk aansprakelijk is voor eventuele schade als er doorgereden wordt en ongelukken gebeuren.

## Het advies:

MR De Berkel wil de directie adviseren om een fietsbeleid voor klas 1 tot en met 6 op te stellen. Dit beleid kan daarna onderdeel uitmaken van het nieuw op te stellen veiligheidsbeleid.

Wij willen het college adviseren om met elkaar te spreken over eenduidige regels tijdens het fietsen.

Het is voor meefietsende ouders prettig om deze regels vooraf te weten. Dan wordt helder wat er van de meefietsende ouder wordt verwacht.

Aangezien dit over de uitvoering van regels gaat hoeft het niet in het veiligheidsbeleid te worden opgenomen.

### **Om het gemakkelijk te maken hieronder een opzet van het beleid zoals wij het als MR voor ons zien:**

Wij gaan er vanuit dat dit beleid door de nieuwe directeur in behandeling wordt genomen. Daarna kan het fietsbeleid formeel vastgesteld worden. Op dit moment is Julie van Daal op school als kwartiermaker en niet als interim directeur.

---

## Fietsbeleid vrijeschool De Berkel:

Per uitje zal de leerkracht bepalen welke hulp nodig is om de kinderen zo veilig mogelijk te vervoeren.

De leerkracht is samen met de begeleiders verantwoordelijk voor een veilige route naar de bestemming.

### **Klas 1 en 2:**

Met deze klassen wordt niet gefietst onder schooltijd.

Mocht de situatie zich toch voordoen dan wordt het beleid van klas 3 gehanteerd.

### **Klas 3 en 4:**

Kinderen dragen allemaal een gekleurd hesje.

De klas fietst minimaal met twee begeleiders, 1 voor en 1 achter de groep. (Dit is inclusief de leerkracht)

De begeleiders dragen een andere kleur hesje.

Voor excursies, uitjes buiten Zutphen gaan minimaal 3 begeleiders mee, naast de leerkracht. De leerkracht bepaalt het precieze aantal begeleiders.

#### **Klas 5 en 6:**

De klas fietst minimaal met 2 begeleiders, 1 voor en 1 achter de groep. (Dit is inclusief de leerkracht)

#### **Klas 6:**

In voorkomende gevallen kan door de (vak)leerkracht van klas 6 besloten worden met een halve klas te fietsen (denk aan de bekende route naar de tuin, of de bovenbouw). In dat geval is 1 begeleider (de leerkracht zelf) voldoende.

#### **Algemene regels:**

- De ouders/verzorgers zijn verantwoordelijk voor een deugdelijke fiets die voorzien is van werkende remmen en functionerende verlichting.  
De school kan geen verantwoordelijkheid dragen voor schade die te wijten is aan ondeugdelijk vervoer.
- Als een fiets wordt geleend van andere kinderen dan is dit op verantwoordelijkheid van de ouders / verzorgers.
- Kinderen zitten niet bij elkaar achterop.
- De leerkracht heeft een mobiele telefoon bij zich.
- De EHBO kit wordt bij elke fietstocht meegenomen.
- Bij calamiteiten blijft de leerkracht altijd bij de groep tenzij de situatie zo ernstig is dat alleen de leerkracht kan handelen.

Advies uitgebracht op:

26 november 2018

MR De Berkel

Advies is door college overeenkomstig overgenomen met instemming van de bestuurder van VSNON.  
Dit ingaande 12-2018