

## Vervoer kinderen ten behoeve van schoolactiviteiten.

### Wij vinden het belangrijk dat de kinderen veilig vervoerd worden.

Om dit onder de aandacht te brengen hebben we de regels die we hanteren en wettelijk zijn vastgesteld voor een ieder op geschreven. Ons gezamenlijk belang is de veiligheid van de kinderen.

Wanneer u als ouder mee gaat willen wij u er op attent maken dat het van belang is dat u een auto verzekering met inzittenden verzekering hebt.

De meeste mensen hebben dit wel afgesloten maar verzoek is hier op te letten. Er zijn mensen die vanuit werk of normaal altijd alleen in auto zitten en daarom geen inzittenden verzekering hebben.

### Hoofregel voor vervoer van kinderen

De basisregel is dat kinderen kleiner dan 1,35m in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Goedgekeurd zijn zitjes met ECE labels. Passend betekent dat het kinderbeveiligingssysteem aangepast moet zijn aan de lengte en het gewicht van het kind. Kinderen vanaf 1,35m en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel. Het is niet toegestaan meer personen te vervoeren dan dat er zitplaatsen in de auto aanwezig zijn. Op het kenteken staat aangegeven hoeveel zitplaatsen de auto heeft.

### De uitzonderingen

Kinderen van 3 jaar en ouder mogen een autogordel gebruiken in plaats van een kinderbeveiligingssysteem als er op de desbetreffende zitbank al twee kinderbeveiligingsystemen zijn aangebracht en in gebruik zijn, waardoor er geen plaats meer is voor een derde zitje. Dit kind mag niet zonder kinderbeveiligingssysteem op de voorbank worden vervoerd.

**Onderstaande regel willen wij alleen gebruiken in echte noodgevallen. En niet bij schoolreisjes en andere activiteiten. We willen risico's zoveel mogelijk vermijden en het gaat hier niet om kleine groepen die prive activiteiten ondernemen maar om een hele klas. We hebben hem wel opgenomen om u volledig te informeren.**

Kinderen vanaf 3 jaar mogen, in incidentele gevallen, de autogordel gebruiken bij vervoer door een ander persoon dan de eigen (pleeg)ouder. Namelijk wanneer redelijkerwijs niet verwacht kan worden dat de bestuurder een kinderbeveiligingssysteem bij zich heeft. Het kind wordt dan vervoerd op de achterbank. Het dient hierbij om vervoer over beperkte afstand te gaan, zoals bijvoorbeeld een kinderfeestje naar het plaatselijke zwembad. Het begrip incidenteel moet letterlijk worden genomen. Van incidenteel vervoer is geen sprake meer als bijvoorbeeld oma elke week de kleinkinderen naar school brengt. Een korte afstand is volgens het ministerie een afstand van maximaal 50km.

### Airbag

Kinderen mogen niet in een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd op een plaats met een airbag, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Het kinderbeveiligingssysteem kan door de airbag met kracht naar achter worden gestoten, met letsel tot gevolg. Het is bovendien raadzaam om kinderen tot 12 jaar niet bij een airbag te zetten die is ingeschakeld. Kan de airbag niet uitgeschakeld worden, dan raden wij aan de autostoel zo ver mogelijk naar achter te zetten.

## Algemene regel autogordels

In het kort houdt de regeling in dat op zitplaatsen waar geen autogordels zitten, geen personen vervoerd mogen worden. Enkele belangrijke punten op een rij:

- Iedereen moet een eigen autogordel gebruiken, twee kinderen/personen in één autogordel mag niet
- Iedereen moet over een eigen zitplaats beschikken
- Er mogen niet meer personen worden vervoerd, dan er autogordels aanwezig zijn
- Voor kinderen kleiner dan 1,35 m gelden bovenstaande aanvullende regels

## Geen autogordels in het voertuig

Oudere auto's hebben doorgaans geen of te weinig autogordels. De wet maakt in deze gevallen een uitzondering. Hieronder een overzicht met de verplichting voor autogordels naar bouwjaar.

- Bouwjaar voor 1-1-1971: geen verplichting voor autogordels
- Bouwjaar na 1-1-1971: verplicht autogordels op de plaats van bestuurder en alle zitplaatsen naast de bestuurder als die aan een portier grenzen
- Bouwjaar na 31-12-1989: op alle naar voren gerichte zitplaatsen moet een autogordel aanwezig zijn, dus ook op de achterbank (heeft een plaats geen autogordel, dan is dit geen zitplaats)
- Bouwjaar na 1-1-1995: op zowel naar voren als naar achteren gerichte zitplaatsen moeten autogordels aanwezig zijn

### *Let op*

Hoeft je voertuig op grond van zijn bouwjaar geen autogordels te hebben, dan mag je wel personen vervoeren. Echter kinderen onder de drie jaar mogen niet in een auto zonder autogordel worden vervoerd.

Autostoeltjes met een [i-Size](#) goedkeuring (ECE-R129) zijn ingedeeld naar lichaamslengte. De fabrikant mag hier vrijelijk bepalen wat de minimale en maximale lengte is waarvoor het zitje geschikt is. Zo kan het ene autostoeltje geschikt zijn voor kinderen van 61 cm tot 105 cm terwijl een andere geschikt is voor kinderen van 67 cm tot 105 cm. Dit lengtebereik staat op het zitje vermeld. In i-Size zitjes moeten kinderen tot een leeftijd van 15 maanden altijd tegen rijrichting in worden vervoerd. De i-Size regelgeving voorziet momenteel nog niet in stoeltjes voor de grotere kinderen.

Bij de oudere goedkeuringsnorm ECE-R44 zijn autostoeltjes ingedeeld in vijf groepen met een minimaal en maximaal gewicht. De groepen autostoeltjes zijn groep 0, 0+, I, II en groep III. Autostoeltjes kunnen een goedkeuring hebben voor één groep maar ook voor meerdere groepen. Voor de keuze van een stoeltje is het gewicht van het kind het belangrijkste. Soms komt het voor dat een kind niet qua gewicht maar qua lengte een autostoeltje ontgroeid is en door moet naar een opvolgend zitje.

### Groep 0 (van 0 tot 10 kg)

- Groep 0 stoeltjes worden bijna niet meer te koop aangeboden en zijn vervangen door de grotere groep 0+ stoeltjes. Wel zijn er enkele reiswiegjes op de markt met een groep 0 goedkeuring. Deze kunnen gebruikt worden als pasgeborenen uit gezondheidsredenen liggend vervoerd moeten worden.

### Groep 0+ (van 0 tot 13 kg)

- Groep 0+ stoeltjes zijn voor de allerkleinsten en worden tegen de rijrichting in gemonteerd om goede steun te bieden aan hoofd en nek bij een frontale botsing. In verband hiermee een

overstap naar een opvolgend stoeltje pas maken wanneer het kind te zwaar (13 kg) of te groot geworden is (hoofdje steekt boven de zitschaal uit).

- Losse stoeltjes worden meestal met de autogordel bevestigd. Nieuwe trend zijn stoeltjes met een basisonderstel dat met Isofix of autogordel in de auto vastgezet wordt. Het stoeltje kan daarna eenvoudig op de basis vastgeklikt worden.

### **Groep I (van 9 tot 18 kg)**

- Groep I stoeltjes worden meestal in de rijrichting gemonteerd met autogordel of Isofix. Hierbij is het belangrijk dat het stoeltje zo vast mogelijk bevestigd wordt.
- De stoeltjes zijn uitgerust met een eigen gordelsysteem of met een zogenaamd vanglichaam. Voor de veiligheid moeten zowel gordelsysteem als vanglichaam strak aanliggen op het lichaam.
- Sommige groep I stoeltjes worden tegen de rijrichting in gemonteerd. Door de goede ondersteuning zijn de belastingen op hoofd en nek in de frontale botsing lager.

### **Groep II (van 15 tot 25 kg) en Groep III (van 22 tot 36 kg)**

- Groep II en III worden vaak samengevoegd in één stoeltje de zogenaamde zit verhoger, die al dan niet met een rugleuning wordt aangeboden. Het kind wordt in dit stoeltje met de 3-punts autogordel vastgezet.
- De rugleuning is erg belangrijk omdat deze vaak zijdelingse protectie biedt voor hoofd en romp en voorzien is van een gordelgeleider die de schoudergordel goed op het lichaam positioneert. Gebruik van een zit verhoger zonder rugleuning raden we om deze reden af.

Andere combinaties van meerdere groepen in één stoeltje die vaker voorkomen zijn 0/I, 0+/I en I/II/III.